

# 汽车周刊

Automobile Weekly 与爱车一起同行



全国乘用车信息联席秘书长饶达在日前举行的全国乘用车信息联会议上的一句“燃油税作为本届政府任期内最重要的任务之一,肯定会在明年3月份实施”,让沉寂已久的燃油税再次成为各方关注的焦点。燃油税一旦实施,必将增加消费者的用车成本,影响到买车、卖车、开车、造车等整个汽车产业环节。

## 燃油税替代养路费明年实施

# 市民购车习惯将因税而变

### 燃油税出台已成定局

一拖再拖的燃油税征收日前终于被相关部门公开表态认可。全国乘用车信息联席秘书长饶达对记者表示,燃油税出台时机已经具备,只是出台早晚的问题,在本届政府换届之前,燃油税应该可以出台。现阶段的准备条件足够具备燃油税开征。燃油税作为本届政府任期内最重要的任务之一,肯定会在明年3月份实施。

国家税务总局地税司副巡视员曹聪13日在参加中国政府网访谈时也表示,我国今后要开征燃油税,替代养路费。曹聪表示,按照有关方案的设计,今后对汽油、柴油开征燃油税之后,养路费、客运附加费等多项行政收费将同时停收。

面对国际原油价格的不断攀升,不难预计,高油价时代已经来临,此时我国开征燃油税,是势所必然。

### 燃油税更能体现公平

据悉,开征燃油税后,将实行“多跑多收费”,即少用路者少掏钱,多用路者多掏钱的缴税方式,目前的养路费主要是由公路交通管理部门按车吨位计算按月向有车单

位或个人征收,车主缴养路费的金额与车辆道路使用频率不相关,这对每月行驶里程数相对较少的私家车主来说显然是不公平的。一旦开征燃油税,将有利于汽车消费者之间的公平,“跑的路多就多交税,跑的少就少交税,这样才能体现公平原则。”一位姓陈的车主对燃油税的出台持绝对赞同态度。

### 用车成本是否增加是市民关注热点

记者在采访中发,岛城市民最关心的就是我国实施燃油税后用车成本是否增加。

业内人士指出,实施燃油税后,有车一族的费用是否增加首先要看税率,如果税率过高,则支出肯定大于当前,其次是看车型,相比较而言,排量低、省油的轿车会节省出一部分燃油费用,而那些大排量、高油耗、使用频率高的车主,其燃油税支出将增加。

### 低油耗汽车将受宠

开征燃油税后,车辆的使用成本结构将发生比较大的变化,原来基本固定的养路费、车船使用税等,将被燃油税所取代。与

排量轿车相比,小排量车型小巧、操控灵活且省油经济,而这些优点都有助于降低能耗、减少污染。可以预见,随着燃油税的出台,低油耗汽车将受到更多市民的青睐。

市民刘先生告诉记者,自己原本将车辆的外形、安全等因素作为购车的重点,听说明年要开征燃油税,自己买车的方向也有了一定的调整,将能否更为省油提到了购车的首要因素。

青岛福鑫源汽车销售有限公司市场部经理王琦表示,燃油税的实施将鼓励小型节能车的发展,为小型、微型车在我国的普及提供更为便利的条件,符合当前我国国民收入的现状和普通百姓的经济承受能力,一旦燃油税正式开征,小排量车、柴油轿车将得到私人购车者的青睐,而且小型、高能、低耗的发动机将代表现代发动机技术的发展趋势。

燃油税的开征,更大的意义在于引导汽车产业方向,它将促使消费者考虑汽车燃油的经济性,小排量车、柴油轿车将得到私人购车者的青睐。

本报记者 李静



上图据 SOHU 网  
下图据 TOM 网

### 车市资讯

#### 9月乘用车销量猛增

全国乘用车信息联席会最新统计显示,9月份,国内乘用车(轿车、MPV和SUV)销量达45.97万辆,成为有史以来单月销量最高的一个“金九”,同比增幅22%,环比增幅亦超10%。统计显示,9月份各类乘用车型均呈现齐头并进增长态势:其中轿车的销量达40.81万辆,同比增幅22%;MPV的销量为1.97万辆,同比增幅24.8%;SUV的增幅更高达70%,达3.2万辆。 新华

#### 东方之子 Cross 快热京、广、深车市

本报讯 记者从北京、广州、深圳的奇瑞经销商处获悉,自OBD版东方之子 Cross 本月在三地上市以来,短时间内第一批现货就已快售罄。目前,不少经销商已经开始向厂家提前补货,以及时满足消费者的购置需求。

记者在北京瑞明德奇瑞4S店看到,店内看车试驾的消费者络绎不绝,有两位顾客正在办理提车手续。记者采访了试完车后当即拍板购买的王先生,他说,“我关注东方之子 Cross 已经很久了。从今年4月底起我就想买辆多功能车,所以对MPV市场非常关注,奥德赛、骏逸、马自达Wagon等MPV我都试驾过,但性价比都不是非常满意。6月初我听说东方之子 Cross 上市了,于是通过各种途径去了解它的信息,从参数看来,东方之子 Cross 各方面都能满足我的要求,出差时也见过真车,外观造型也很大气,所以就下定决心等它进北京了。苦等了3个月,终于等来了OBD版东方之子 Cross 的上市,我就赶紧腾出时间过来试驾了。试驾之后感觉很好,所以没犹豫就买了。”

据经销商介绍,像王先生这样等的消费者不在少数,从东方之子 Cross 到店那天起,就不断有电话过来约试驾时间。“东方之子 Cross 已经让消费者等得太久,还好赶在金九银十销售旺季到来的时候解除了政策的限制,解决了等车的消费者等不了而只能转向其他车的遗憾,”该经销商表示。(本报记者)

### 相关链接

#### 发达国家燃油税制度

燃油税普遍被视为是最有效的财政调节手段。按照国际惯例,它是一项以提高油品价格来控制消费总量、提升能源使用效率的财政政策,并非仅仅“税费之间的转换”。目前,世界发达国家已经普遍实施燃油税。

美国 美国拥有世界排名

第一的石油储量。为刺激本国人民燃油消费,美国对汽油征收30%的税率,93号汽油零售价格约为每升4.3元人民币。

日本 考虑到环保和紧张的道路资源以及小排量汽车在日本的普及性较高等因素,日本对汽油征收120%的税。

英国 由于欧洲的环保标准执行十分严格,考虑环保因素,英国税率是235%,油价约为每升12.2元人民币。

德国 区别不同的车辆类型,根据燃料的效率标准和废气排放标准决定具体税率。德国汽油税率为260%。 徐韵

LEXUS  
雷克萨斯

ES 350 璀璨人生,从此开始



轻启全景天窗的刹那,眼界瞬间辽阔开朗;宏大静谧的车室,成为Mark Levinson®音韵的完美舞台,为您奏响澎湃的乐章;顺着呼吸的律动,204千瓦的动力将带您抵达事业的新巅峰。承载L-finesse设计哲学的优雅力作,LEXUS雷克萨斯ES350,恭迎试驾。

3.5升双VVT-i V6发动机 | 6速手自一体智能电子控制变速系统 | DVD影音与蓝牙电话语音识别 | 附14支扬声器Mark Levinson®高级音响 | 10个SRS气囊 | 原厂导航系统 | 原厂真皮座椅 | 原厂铝合金轮毂 | 原厂天窗 | 原厂电动后视镜 | 原厂电动座椅 | 原厂电动车窗 | 原厂电动门锁 | 原厂电动后备箱 | 原厂电动天窗 | 原厂电动后视镜 | 原厂电动座椅 | 原厂电动车窗 | 原厂电动门锁 | 原厂电动后备箱 | 原厂电动天窗

厂商建议零售价: 472,000元起

LEXUS 雷克萨斯特许经销商

青岛世泰

青岛市崂山区辽阳东路36号  
0532-8878 8888